

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

1. Rozbiórka nawierzchni na zjazdach

- km 11+508 $Pz=43,7m^2$ nawierzchnia z kostki betonowej
 - km 11+945 $Pz= 42m^2$ nawierzchnia betonowa
 - km 12+008,20 $Pz= 24,40 m^2$ nawierzchnia bitumiczna
 - km 12+078 $Pz= 73,0m^2$ nawierzchnia z kostki betonowej
 - km 12+172 $Pz=70,0m^2$ nawierzchnia z kostki betonowej
 - km 12+130 $Pn= 2,0*6,0=12,0m^2$ rozbiórka nawierzchni nad przepustem
- Razem naw. z kostki bet. $P= 43,7+73+70=186,7m^2$
Razem nawierzchnia bitumiczna $P=24,4+12=36,4m^2$

2. Rozbiórka przepustów pod zjazdami i drogą główną

- km 11+508 przepust d400 długości 10,3m
 - km 11+945 przepust d400 długości 10,7m
 - km 12+008,20 przepust d400 długości 10,3m
 - km 12+078 przepust d400 długości 16,4m
 - km 12+172 przepust d400 długości 16,40m
 - km 12+130 przepust d600 długości 9,8m pod drogą główną
- Razem przepusty d400 do rozbiórki $l=10,3+10,7+10,3+16,4+16,4=64,1m$

3. Rozbiórka krawężnika przy skrzyżowaniu w km 12+258
 $Lk=36,8+1,9+7,5+5,5+2+3,1+2,7+1,6+1,6+1,0+1,0=64,7m$
4. Rozbiórka krawężnika przy zjazdach w km 12+078(str. prawa) i w km 12+172(str. prawa)
 $Lk=10,6+11,4=22m$
5. Rozbiórka obrzeży na zjeździe w km 11+508 $Lo=20,0m$